AUSHANG NACH RICHTLINIE 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO_2-Emissionswerte aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren Personenkraftwagen der Marke Kia.

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Fahrzeugmasse [kg]	Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert [l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	CO_2-Emission* kombiniert [g/km]	Effizienzklasse
Benzin							
Picanto 1.0 MT ISG	998	49	M5	1.071	4,4	100	B
Stonic 1.0 T-GDI iMT 48V	998	88	M6	1.328	4,5	102	A
Rio 1.0 T-GDI iMT 48V	998	88	M6	1.303	4,5	103	A
Picanto 1.0 T-GDI MT ISG	998	74	M5	1.132	4,6	104	B
Picanto 1.0 AMT ISG	998	49	AMT5	1.079	4,7	106	B
Stonic 1.0 T-GDI DCT 48V	998	88	DCT7	1.363	4,7	107	A
Rio 1.0 T-GDI DCT 48V	998	88	DCT7	1.328	4,7	108	A
Stonic 1.0 T-GDI DCT	998	74	DCT7	1.333	4,8	109	A
Picanto 1.2 MT ISG	1.197	62	M5	1.094	4,8	109	B
Rio 1.0 T-GDI DCT	998	74	DCT7	1.298	4,8	110	A
Picanto 1.2 AMT	1.197	62	AMT5	1.094	4,9	110	C
Stonic 1.0 T-GDI MT	998	74	M6	1.298	4,9	111	B
Rio 1.0 T-GDI MT	998	74	M6	1.273	5,0	114	B
Rio 1.2 MT	1.197	62	M5	1.218	5,2	118	B
Stonic 1.2 MT	1.197	62	M5	1.258	5,4	123	C
Ceed 1.0 T-GDI 100 MT (MJ 20)	998	74	M6	1.427	5,5	126	B
Ceed 1.0 T-GDI 120 MT (MJ 20)	998	88	M6	1.427	5,5	126	B
Ceed SW 1.0 T-GDI 100 MT (MJ 20)	998	74	M6	1.465	5,5	126	B
Ceed SW 1.0 T-GDI 120 MT (MJ 20)	998	88	M6	1.465	5,5	126	B
ProCeed 1.5 T-GDI DCT 48V (MJ 21)	1.482	117,5	DCT7	1.549	5,6	128	B
Ceed 1.4 T-GDI DCT (MJ 20)	1.353	103	DCT7	1.487	5,7	129	B
Ceed 1.4 T-GDI DCT (GT Line) (MJ 20)	1.353	103	DCT7	1.497	5,7	129	B
Ceed SW 1.4 T-GDI DCT (MJ 20)	1.353	103	DCT7	1.514	5,7	129	B
Ceed SW 1.4 T-GDI DCT (GT Line) (MJ 20)	1.353	103	DCT7	1.525	5,7	129	B
XCeed 1.0 T-GDI 120 MT (MJ 20)	998	88	M6	1.458	5,7	130	B
ProCeed 1.5 T-GDI MT (MJ 21)	1.482	117,5	M6	1.499	5,8	132	B
ProCeed 1.5 T-GDI DCT (MJ 21)	1.482	117,5	DCT7	1.526	5,8	132	B
Ceed 1.4 T-GDI MT (MJ 20)	1.353	103	M6	1.455	5,9	135	B
Ceed SW 1.4 T-GDI MT (GT Line) (MJ 20)	1.353	103	M6	1.482	5,9	135	B
Ceed SW 1.4 T-GDI MT (MJ 20)	1.353	103	M6	1.483	5,9	135	B
XCeed 1.4 T-GDI DCT (MJ 20)	1.353	103	DCT7	1.511	5,9	135	B
XCeed 1.4 T-GDI MT (MJ 20)	1.353	103	M6	1.481	6,2	142	C
Ceed GT 1.6 T-GDI DCT (MJ 20)	1.591	150	DCT7	1.513	6,2	142	C
ProCeed GT 1.6 T-GDI DCT (MJ 21)	1.591	150	DCT7	1.544	6,5	147	C
XCeed 1.6 T-GDI DCT (MJ 20)	1.591	150	DCT7	1.527	6,5	148	C
Ceed GT 1.6 T-GDI MT (MJ 20)	1.591	150	M6	1.468	6,8	155	D
XCeed 1.6 T-GDI MT (MJ 20)	1.591	150	M6	1.499	6,9	158	D
Sportage 1.6 T-GDI 2WD DCT	1.591	130	DCT7	1.742	6,9	158	C
Sportage 1.6 GDI 2WD MT	1.591	97	M6	1.618	6,9	159	C
Sportage 1.6 T-GDI AWD DCT	1.591	130	DCT7	1.802	7,4	169	C
Sportage 1.6 T-GDI 2WD MT	1.591	130	M6	1.709	7,5	171	C
Stinger GT 3.3 T-GDI AT AWD	3.342	269	A8	1.980	10,4	238	F
Hybrid							
Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	103,6	DCT6	1.585	3,7	86	A+
Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 18"	1.580	103,6	DCT6	1.585	4,2	99	A+
Sorento Hybrid 1.6 T-GDI 2WD AT	1.598	169	A6	2.017	5,4	124	A+
Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	169	A6	2.081	6,2	141	A
Plug-in Hybrid							
Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	104	DCT6	1.601	1,1/9,3	28	A+
Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT	1.580	103,6	DCT6	1.651	1,3/10,5	29	A+
XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	104	DCT6	1.596	1,2/10,7	29	A+
Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 17"	1.580	104	DCT6	1.601	1,3/11,3	30	A+
XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 18"	1.580	104	DCT6	1.596	1,3/11,0	31	A+
Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	195	A6	2.174	1,6/16,1	36	A+

Modell	Hubraum [ccm]	Leistung [kW]	Getriebe	Fahrzeugmasse [kg]	Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert [l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	CO_2-Emission* kombiniert [g/km]	Effizienzklasse
Diesel							
Ceed 1.6 CRDi iMT 48V (MJ 20)	1.598	100	M6	1.536	4,0	103	A+
Ceed SW 1.6 CRDi iMT 48V (MJ 20)	1.598	100	M6	1.536	4,0	103	A+
Ceed 1.6 CRDi DCT 48V (MJ 20)	1.598	100	DCT7	1.564	4,0	104	A+
Ceed SW 1.6 CRDi DCT 48V (MJ 20)	1.598	100	DCT7	1.564	4,0	104	A+
XCeed 1.6 CRDi iMT 48V (MJ 20)	1.598	100	M6	1.536	4,2	109	A+
XCeed 1.6 CRDi DCT 48V (MJ 20)	1.598	100	DCT7	1.564	4,4	114	A
Sportage 1.6 CRDi 2WD MT 48V	1.598	100	M6	1.732	4,7	124	A
Sportage 1.6 CRDi AWD DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.821	5,1	133	A
Sportage 1.6 CRDi AWD MT 48V	1.598	100	M6	1.804	5,4	142	A
Sorento 2.2 CRDi 2WD DCT8	2.151	148	DCT8	1.967	5,6	148	A
Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V	1.998	136	A8	1.880	5,7	149	B
Sorento 2.2 CRDi AWD DCT8	2.151	148	DCT8	2.029	6,0	158	B
Elektro							
e-Niro (39,2 kWh)		100	Reduktionsgetriebe	1.721	15,3	0	A+
e-Niro (64 kWh)		150	Reduktionsgetriebe	1.866	15,9	0	A+
e-Soul (39,2 kWh)		100	Reduktionsgetriebe	1.668	15,6	0	A+
e-Soul (64 kWh)		150	Reduktionsgetriebe	1.833	15,7	0	A+

Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftwagen ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.
*Offizielle spezifische CO_2-Emissionen im kombinierten Testzyklus.

Movement that inspires

Druckfehler vorbehalten. Stand: 03/2021