

AUSHANG NACH RICHTLINIE 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch aller an diesem Verkaufsort ausgetesteten oder bestellbaren Personenkraftwagen der Marke Kia.

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Fahrzeugmasse	Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission* kombiniert	Effizienzklasse
	[ccm]	[kW]		[kg]	[l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	[g/km]	

Benzin

Picanto 1.0 MT	998	49	M5	1.071	4,5	101	B
Stonic 1.0 T-GDI MT 48V	998	88	M6	1.328	4,5	102	A
Rio 1.0 T-GDI MT 48V	998	88	M6	1.303	4,5	103	A
Picanto 1.0 T-GDI MT	998	74	M5	1.132	4,6	104	B
Picanto 1.0 AMT	998	49	AMT5	1.079	4,7	106	B
Stonic 1.0 T-GDI DCT 48V	998	88	DCT7	1.363	4,7	107	A
Rio 1.0 T-GDI DCT 48V	998	88	DCT7	1.328	4,7	108	A
Stonic 1.0 T-GDI DCT	998	74	DCT7	1.333	4,8	109	A
Rio 1.0 T-GDI DCT	998	74	DCT7	1.298	4,8	110	A
Picanto 1.2 MT	1.197	62	M5	1.094	4,9	110	C
Stonic 1.0 T-GDI MT	998	74	M6	1.298	4,9	111	B
Rio 1.0 T-GDI MT	998	74	M6	1.273	5,0	114	B
Picanto 1.2 AMT	1.197	62	AMT5	1.094	5,1	116	C
Rio 1.2 MT	1.197	62	M5	1.218	5,2	118	B
Stonic 1.2 MT	1.197	62	M5	1.258	5,4	123	C
Sportage 1.6 T-GDI 150 2WD DCT 48V	1.598	110	DCT7	1.728	5,7	130	A
Sportage 1.6 T-GDI 180 2WD DCT 48V	1.598	132	DCT7	1.728	5,7	130	A
XCeed 1.0 T-GDI MT	998	88	M6	1.468	5,7	131	B
Ceed 1.5 T-GDI MT	1.482	117,5	M6	1.455	5,8	132	B
Ceed 1.5 T-GDI DCT	1.482	117,5	DCT7	1.487	5,8	132	B
Ceed SW 1.5 T-GDI MT	1.482	117,5	M6	1.493	5,8	132	B
Ceed SW 1.5 T-GDI DCT	1.482	117,5	DCT7	1.524	5,8	132	B
ProCeed 1.5 T-GDI DCT	1.482	117,5	DCT7	1.526	5,8	132	B
Ceed 1.0 T-GDI 100 MT	998	74	M6	1.423	5,8	133	B
Ceed 1.0 T-GDI 120 MT	998	88	M6	1.437	5,8	133	B
Ceed SW 1.0 T-GDI 100 MT	998	74	M6	1.461	5,8	133	B
Ceed SW 1.0 T-GDI 120 MT	998	88	M6	1.475	5,8	133	B
XCeed 1.5 T-GDI MT	1.482	117,5	M6	1.491	5,9	134	B
Sportage 1.6 T-GDI 2WD MT 48V	1.598	110	M6	1.705	5,9	136	A
Sportage 1.6 T-GDI AWD DCT 48V	1.598	132	DCT7	1.797	6,0	137	A
XCeed 1.5 T-GDI DCT	1.482	117,5	DCT7	1.521	6,1	139	B
Sportage 1.6 T-GDI 2WD MT	1.598	110	M6	1.670	6,3	144	B
Ceed GT 1.6 T-GDI DCT	1.591	150	DCT7	1.517	6,5	147	C
XCeed 1.6 T-GDI DCT	1.591	150	DCT7	1.531	6,5	147	C
ProCeed GT 1.6 T-GDI DCT	1.591	150	DCT7	1.544	6,5	147	C
Stinger GT 3.3 T-GDI AT AWD	3.342	269	A8	1.980	10,4	238	F

Hybrid

Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	104	DCT6	1.565	3,4	79	A+++
Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 18"	1.580	104	DCT6	1.565	4,2	97	A+
Sportage Hybrid 1.6 T-GDI 2WD AT	1.598	169	A6	1.757	4,9	112	A+
Sorento Hybrid 1.6 T-GDI 2WD AT	1.598	169	A6	2.017	5,4	124	A+
Sportage Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	169	A6	1.823	5,6	127	A
Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	169	A6	2.081	6,2	141	A

Plug-in Hybrid

Sportage Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	195	A6	1.997	1,1/16,9	26	A+++
Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	104	DCT6	1.601	1,1/9,3	28	A+++
XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	104	DCT6	1.596	1,2/10,7	29	A+++
Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16"	1.580	134,6	DCT6	1.685	1,3/10,5	29	A+++
Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 17"	1.580	104	DCT6	1.601	1,3/11,3	30	A+++
XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 18"	1.580	104	DCT6	1.596	1,3/11,0	31	A+++
Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 18"	1.580	134,6	DCT6	1.685	1,6/13,0	36	A+++
Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT	1.598	195	A6	2.174	1,6/16,1	36	A+++

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leifaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leifaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

* Offizielle spezifische CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus.



Movement that inspires

Modell	Hubraum	Leistung	Getriebe	Fahrzeugmasse	Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert	CO ₂ -Emission* kombiniert	Effizienzklasse
	[ccm]	[kW]		[kg]	[l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km]	[g/km]	

Diesel

Ceed 1.6 CRDi iMT 48V	1.598	100	M6	1.536	4,2	109	A+
Ceed SW 1.6 CRDi iMT 48V	1.598	100	M6	1.575	4,2	109	A+
Ceed 1.6 CRDi DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.564	4,2	111	A+
Ceed SW 1.6 CRDi DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.603	4,2	111	A+
Sportage 1.6 CRDi 2WD MT 48V	1.598	100	M6	1.729	4,3	114	A+
Sportage 1.6 CRDi 2WD DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.737	4,4	117	A+
XCeed 1.6 CRDi 136 DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.586	4,6	121	A
Sportage 1.6 CRDi AWD DCT 48V	1.598	100	DCT7	1.811	4,7	124	A+
Sorento 2.2 CRDi 2WD DCT8	2.151	142	DCT8	1.981	5,7	150	A
Sorento 2.2 CRDi AWD DCT8	2.151	142	DCT8	2.043	6,2	160	B

Elektro

e-Soul (64 kWh)		150	Reduktionsgetriebe	1.833	15,7	0	A+++
Niro EV (64,8 kWh)		150	Strom/Reduktionsgetriebe	1.814	16,2	0	A+++
EV6 (77,4 kWh RWD) 19"		168	Reduktionsgetriebe	2.075	16,5	0	A+++
EV6 (58 kWh RWD) 19"		125	Reduktionsgetriebe	1.965	16,6	0	A+++
EV6 (77,4 kWh RWD) 20"		168	Reduktionsgetriebe	2.085	17,2	0	A+++
EV6 (77,4 kWh AWD) 19"		239	Reduktionsgetriebe	2.180	17,2	0	A+++
EV6 (77,4 kWh AWD) 20"		239	Reduktionsgetriebe	2.190	18,0	0	A+++
EV6 GT (77,4 kWh AWD) 21"		430	Reduktionsgetriebe	2.260	20,6	0	A+++