

AUSHANG NACH RICHTLINIE 1999/94/EG

Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionswerte aller an diesem Verkaufsort ausgestellten oder bestellbaren Personenkraftwagen der Marke Kia.

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Fahrzeugmasse | Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert | CO ₂ -Emission* kombiniert | Effizienzklasse |
|--------|---------|----------|----------|---------------|--|---------------------------------------|-----------------|
| | [ccm] | [kW] | | [kg] | [l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | [g/km] | |

| Benzin | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|-------|------|-------|------|-----|---|
| Picanto 1.0 MT ISG | 998 | 49 | M5 | 1.071 | 4,4 | 100 | B |
| Stonic 1.0 T-GDI iMT 48V | 998 | 88 | M6 | 1.328 | 4,5 | 102 | A |
| Rio 1.0 T-GDI iMT 48V | 998 | 88 | M6 | 1.303 | 4,5 | 103 | A |
| Picanto 1.0 T-GDI MT ISG | 998 | 74 | M5 | 1.132 | 4,6 | 104 | B |
| Picanto 1.0 AMT ISG | 998 | 49 | AMT5 | 1.079 | 4,7 | 106 | B |
| Stonic 1.0 T-GDI DCT 48V | 998 | 88 | DCT7 | 1.363 | 4,7 | 107 | A |
| Rio 1.0 T-GDI DCT 48V | 998 | 88 | DCT7 | 1.328 | 4,7 | 108 | A |
| Stonic 1.0 T-GDI DCT | 998 | 74 | DCT7 | 1.333 | 4,8 | 109 | A |
| Picanto 1.2 MT ISG | 1.197 | 62 | M5 | 1.094 | 4,8 | 109 | B |
| Rio 1.0 T-GDI DCT | 998 | 74 | DCT7 | 1.298 | 4,8 | 110 | A |
| Picanto 1.2 AMT | 1.197 | 62 | AMT5 | 1.094 | 4,9 | 110 | C |
| Stonic 1.0 T-GDI MT | 998 | 74 | M6 | 1.298 | 4,9 | 111 | B |
| Rio 1.0 T-GDI MT | 998 | 74 | M6 | 1.273 | 5,0 | 114 | B |
| Rio 1.2 MT | 1.197 | 62 | M5 | 1.218 | 5,2 | 118 | B |
| Stonic 1.2 MT | 1.197 | 62 | M5 | 1.258 | 5,4 | 123 | C |
| Ceed 1.5 T-GDI DCT 48V | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.509 | 5,6 | 128 | B |
| ProCeed 1.5 T-GDI DCT 48V | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.549 | 5,6 | 128 | B |
| Ceed SW 1.5 T-GDI DCT 48V | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.558 | 5,6 | 128 | B |
| XCeed 1.5 T-GDI DCT 48V | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.544 | 5,7 | 128 | B |
| XCeed 1.0 T-GDI MT | 998 | 88 | M6 | 1.468 | 5,7 | 131 | B |
| Ceed 1.5 T-GDI MT | 1.482 | 117,5 | M6 | 1.455 | 5,8 | 132 | B |
| Ceed 1.5 T-GDI DCT | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.487 | 5,8 | 132 | B |
| Ceed SW 1.5 T-GDI MT | 1.482 | 117,5 | M6 | 1.493 | 5,8 | 132 | B |
| ProCeed 1.5 T-GDI MT | 1.482 | 117,5 | M6 | 1.499 | 5,8 | 132 | B |
| Ceed SW 1.5 T-GDI DCT | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.524 | 5,8 | 132 | B |
| ProCeed 1.5 T-GDI DCT | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.526 | 5,8 | 132 | B |
| Ceed 1.0 T-GDI 100 MT | 998 | 74 | M6 | 1.423 | 5,8 | 133 | B |
| Ceed 1.0 T-GDI 120 MT | 998 | 88 | M6 | 1.437 | 5,8 | 133 | B |
| Ceed SW 1.0 T-GDI 100 MT | 998 | 74 | M6 | 1.461 | 5,8 | 133 | B |
| Ceed SW 1.0 T-GDI 120 MT | 998 | 88 | M6 | 1.475 | 5,8 | 133 | B |
| XCeed 1.5 T-GDI MT | 1.482 | 117,5 | M6 | 1.491 | 5,9 | 134 | B |
| XCeed 1.5 T-GDI DCT | 1.482 | 117,5 | DCT7 | 1.521 | 6,1 | 139 | B |
| Ceed GT 1.6 T-GDI DCT | 1.591 | 150 | DCT7 | 1.517 | 6,5 | 147 | C |
| XCeed 1.6 T-GDI DCT | 1.591 | 150 | DCT7 | 1.531 | 6,5 | 147 | C |
| ProCeed GT 1.6 T-GDI DCT | 1.591 | 150 | DCT7 | 1.544 | 6,5 | 147 | C |
| Sportage 1.6 T-GDI 2WD DCT | 1.591 | 130 | DCT7 | 1.742 | 6,9 | 158 | C |
| Sportage 1.6 GDI 2WD MT | 1.591 | 97 | M6 | 1.618 | 6,9 | 159 | C |
| Sportage 1.6 T-GDI AWD DCT | 1.591 | 130 | DCT7 | 1.802 | 7,4 | 169 | C |
| Sportage 1.6 T-GDI 2WD MT | 1.591 | 130 | M6 | 1.709 | 7,5 | 171 | C |
| Stinger GT 3.3 T-GDI AT AWD | 3.342 | 269 | A8 | 1.980 | 10,4 | 238 | F |

| Hybrid | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|----|
| Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 16" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.585 | 3,4 | 79 | A+ |
| Niro Hybrid 1.6 GDI DCT 18" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.585 | 4,2 | 97 | A+ |
| Sorento Hybrid 1.6 T-GDI 2WD AT | 1.598 | 169 | A6 | 2.017 | 5,4 | 124 | A+ |
| Sorento Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT | 1.598 | 169 | A6 | 2.081 | 6,2 | 141 | A |

| Plug-in Hybrid | | | | | | | |
|---|-------|-----|------|-------|----------|----|----|
| Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.601 | 1,1/9,3 | 28 | A+ |
| Niro Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.651 | 1,3/10,5 | 29 | A+ |
| XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 16" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.596 | 1,2/10,7 | 29 | A+ |
| Ceed SW Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 17" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.601 | 1,3/11,3 | 30 | A+ |
| XCeed Plug-in Hybrid 1.6 GDI DCT 18" | 1.580 | 104 | DCT6 | 1.596 | 1,3/11,0 | 31 | A+ |
| Sorento Plug-in Hybrid 1.6 T-GDI AWD AT | 1.598 | 195 | A6 | 2.174 | 1,6/16,1 | 36 | A+ |

| Modell | Hubraum | Leistung | Getriebe | Fahrzeugmasse | Offizieller Kraftstoff-/Stromverbrauch kombiniert | CO ₂ -Emission* kombiniert | Effizienzklasse |
|--------|---------|----------|----------|---------------|--|---------------------------------------|-----------------|
| | [ccm] | [kW] | | [kg] | [l/100 km] nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder [kWh/100 km] | [g/km] | |

| Diesel | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----|------|-------|-----|-----|----|
| Ceed 1.6 CRDi iMT 48V | 1.598 | 100 | M6 | 1.536 | 4,2 | 109 | A+ |
| Ceed SW 1.6 CRDi iMT 48V | 1.598 | 100 | M6 | 1.575 | 4,2 | 109 | A+ |
| Ceed 1.6 CRDi DCT 48V | 1.598 | 100 | DCT7 | 1.564 | 4,2 | 111 | A+ |
| Ceed SW 1.6 CRDi DCT 48V | 1.598 | 100 | DCT7 | 1.603 | 4,2 | 111 | A+ |
| XCeed 1.6 CRDi 136 iMT 48V | 1.598 | 100 | M6 | 1.559 | 4,4 | 115 | A |
| XCeed 1.6 CRDi 136 DCT 48V | 1.598 | 100 | DCT7 | 1.586 | 4,6 | 121 | A |
| Sportage 1.6 CRDi 2WD MT 48V | 1.598 | 100 | M6 | 1.732 | 4,7 | 124 | A |
| Sportage 1.6 CRDi AWD DCT 48V | 1.598 | 100 | DCT7 | 1.821 | 5,1 | 133 | A |
| Sportage 1.6 CRDi AWD MT 48V | 1.598 | 100 | M6 | 1.804 | 5,4 | 142 | A |
| Sorento 2.2 CRDi 2WD DCT8 | 2.151 | 148 | DCT8 | 1.967 | 5,6 | 148 | A |
| Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48V | 1.998 | 136 | A8 | 1.880 | 5,7 | 149 | B |
| Sorento 2.2 CRDi AWD DCT8 | 2.151 | 148 | DCT8 | 2.029 | 6,0 | 158 | B |

| Elektro | | | | | | | |
|------------------------|--|-----|--------------------|-------|------|---|----|
| e-Niro (39,2 kWh) | | 100 | Reduktionsgetriebe | 1.721 | 15,3 | 0 | A+ |
| e-Niro (64 kWh) | | 150 | Reduktionsgetriebe | 1.866 | 15,9 | 0 | A+ |
| e-Soul (39,2 kWh) | | 100 | Reduktionsgetriebe | 1.668 | 15,6 | 0 | A+ |
| e-Soul (64 kWh) | | 150 | Reduktionsgetriebe | 1.833 | 15,7 | 0 | A+ |
| EV6 (77,4 kWh RWD) 19" | | 168 | Reduktionsgetriebe | 2.075 | 16,5 | 0 | A+ |
| EV6 (58 kWh RWD) 19" | | 125 | Reduktionsgetriebe | 1.965 | 16,6 | 0 | A+ |
| EV6 (77,4 kWh RWD) 20" | | 168 | Reduktionsgetriebe | 2.085 | 17,2 | 0 | A+ |
| EV6 (77,4 kWh AWD) 19" | | 239 | Reduktionsgetriebe | 2.180 | 17,2 | 0 | A+ |
| EV6 (77,4 kWh AWD) 20" | | 239 | Reduktionsgetriebe | 2.190 | 18,0 | 0 | A+ |

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leifaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftwagen ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leifaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

* Offizielle spezifische CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus.



Movement that inspires